

BRIEFING

La Escudería Sliks Sevilla y el Director de Carrera os damos la bienvenida a ésta especial **XIIª EDICION DEL RALLYE SLIKS SEVILLA**. Lo hacemos también en nombre de los Ayuntamientos por donde transcurre la prueba y como no, también en nombre de todos los Oficiales y Voluntarios que hacen posible el desarrollo de esta competición, que un número superior a 150 personas estamos trabajando estos días para que sea todo de vuestro agrado.

Este **XII RALLYE SLIKS SEVILLA**, lo empezaremos el viernes 17 de octubre, con la Entrega de Documentación, a partir de las 17:30h en el Polígono Industrial Sierra Norte, nave 9, en El Pedroso, y posteriormente, a las 18:00h empezaremos con las Verificaciones Técnicas en el mismo sitio. Tras esto, la protocolaria Ceremonia de Salida a partir de las 21:00h, que saldremos en orden inverso.

Para la jornada del sábado 19 de octubre, tomaremos la salida desde el Parque Cerrado, a las 08:00h, teniendo en cuenta que se entregan los carnet de ruta 15 minutos antes de nuestra hora de salida. Esta hora de salida, será publicada en el Tablón Oficial (<https://webapp.sportity.com/event/CARA-FAA/9d8b4130-36f5-4701-8c80-24f624286d84>) a las 20:30h del viernes.

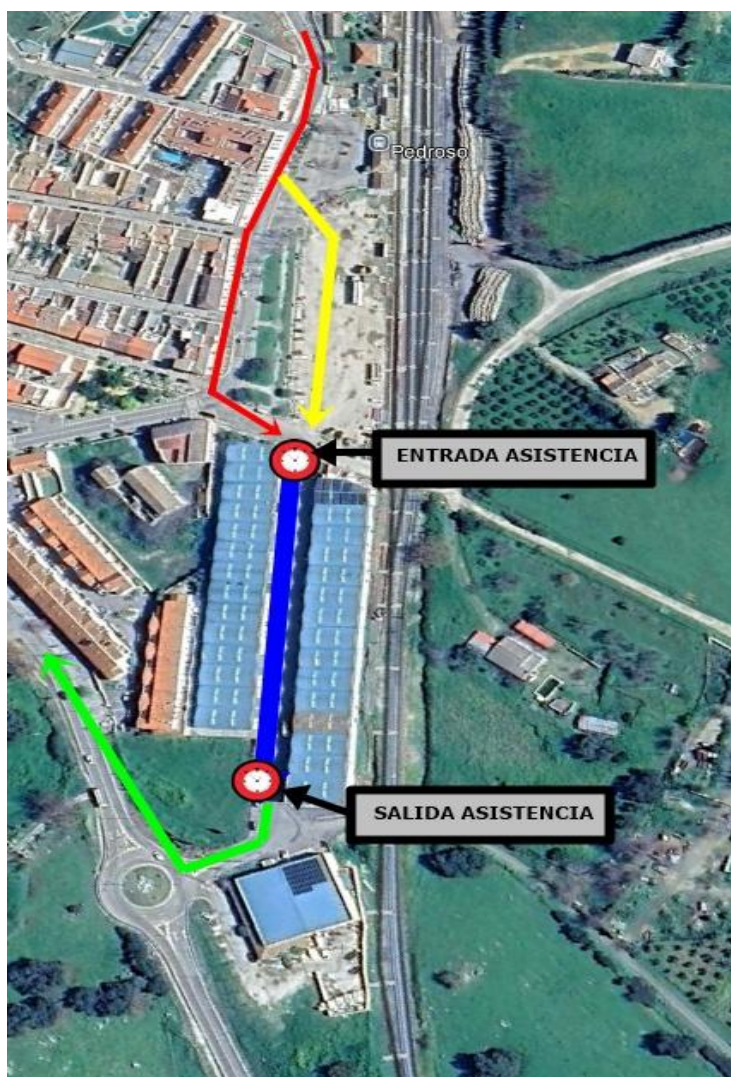
El Rallye constara de un total de 401,47Kms. totales, de los cuales **99,575kms** serán Cronometrados repartidos en 10 Tramos, 4 de ellos diferentes:

- Tramo A – “**Las Navas**” de 11,870kms, que se repite dos veces,
- Tramo B – “**Puebla de los Infantes**” de 13,910kms, que se repite dos veces,
- Tramo C – “**El Pedroso**” de 9,210kms, que se repite en 3 ocasiones, y
- Tramo D – “**Cazalla**” de 6,795kms, que también se darán 3 pasadas.

PARQUE DE ASISTENCIA

Todos los Parques de Asistencia estarán ubicados en la población de El Pedroso, en el Polígono Industrial Sierra Norte. El lugar se podrá utilizar a partir de que finalicen las Verificaciones. Se recuerda que fuera del parque de trabajo está **TOTALMENTE PROHIBIDA** la asistencia o ayuda externa, estando solo autorizadas las reparaciones fuera de las Zonas de Control con los medios que lleven los vehículos a bordo y siendo realizadas por el piloto y copiloto.

Como por la mañana, los Reagrupamientos son en La Puebla de Los Infantes, la Entrada a la Asistencia se modifica para hacerlo de la siguiente manera, en resumen, se entrará como por la tarde, cuando el Reagrupamiento es en El Pedroso.



(La línea roja es como marca el Road Book y la línea amarilla es como lo haremos)

En el Parque de Asistencia se recuerda la obligatoriedad de todos los participantes de tener un extintor de al menos 6 Kg y en lugar visible.

En el centro del Parque de Asistencia se han colocado contenedores de residuos sólidos y líquidos para depositar los mismos y WC están dentro de la Oficina de Carrera, recordando que es obligatorio dejar el espacio utilizado en las mismas condiciones que se encontró.

SUPER RALLYE

Se recuerda que cualquier participante que abandone, podrá reengancharse al rallye siempre que lo comunique a Dirección de Carrera a través del Relaciones con los Participantes y se presente en la salida del Parque de Asistencia antes de su puesto de orden de salida al inicio de la Etapa, excepto en la última asistencia en la cual no está permitido reengancharse. Al final del Road Book tienen una hoja con el formulario de rellenar para el Super Rallye y entregarlo al Relaciones con los Participantes.

REPOSTAJES

Los repostajes se podrán realizar en el mismo Parque de Asistencia o en las gasolineras marcadas en el Road Book, para lo cual, se da un tiempo extra en el sector.

COCHE "S"

Estará especificado en el Road Book que habrá un Coche de Seguridad. En caso de Accidente y necesidad, a partir de su puesto y por indicación del Director de Carrera, saldrá al tramo para verificar las incidencias de dicho accidente. En el momento que salga el Coche de Seguridad, en el puesto de Control del mismo se sacará una **BANDERA ROJA AGITADA**, lo que indicará **PARADA INMEDIATA**, aparte de lo que se nos indicará mediante el sistema GPS, dejando paso libre para una posible evacuación y siguiendo en todo momento las indicaciones del Comisario de Puesto. A los vehículos involucrados en ese incidente, los Comisarios Deportivos les aplicarán el tiempo que a su exclusivo criterio crean oportuno.

SEGUIMIENTO GPS

Tenemos que tener muy en cuenta el **ANEXO X – SISTEMA GPS** del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto. Aclarar que, en caso de que en la pantalla de notificaciones nos salte la bandera **ROJA**, a partir de ese momento, el participante se encuentra NEUTRALIZADO, por lo cual tiene que minorar la marcha y estar muy pendiente a lo que encontrará más adelante porque será un obstáculo. Al ser neutralizado, posteriormente, los Comisarios Deportivos designarán el tiempo realizado en el tramo cronometrado.

En caso de parada de un participante, ya sea en tramo cronometrado o tramo de enlace, deberá pulsar el botón **ROJO** si es por una avería mecánica, el botón **VERDE**, si es por una parada sin consecuencia o porque ya se subsane la avería mecánica, o los dos botones a la vez para notificar **SOS**, si necesita algún miembro del equipo asistencia médica. Es **OBLIGATORIO** pulsar el botón correspondiente, **ANTES DE BAJAR DEL VEHICULO**, para que Dirección de Carrera pueda actuar en consecuencia y lo más rápido posible.

RECOMENDACIONES

Se ruega una especial atención a la circulación a la entrada y salida del Parque Cerrado, Asistencia, Reagrupamientos, así como el paso por poblaciones o barriadas para causar la menor molestia posible a los vecinos y que les quede un grato recuerdo del paso de esta prueba por la comarca, ya que se ha dado tiempo más que suficiente en los tramos de enlace para que yendo a la velocidad legal permitida, no se tenga ningún problema para realizar los mismos sin necesidad de hacer maniobras que deslegitiman el automovilismo deportivo, haciendo una llamada especial a los participantes para cuidar la imagen de la prueba y del deporte del motor.

Se recuerda la obligatoriedad en caso de abandono o accidente de notificarlo en aparato GPS y de enseñar la cartulina de **OK** o la de **CRUZ ROJA** a los siguientes participantes, al igual que el participante al que se le enseñe la CRUZ ROJA, tiene la obligación de pararse en el próximo radio que está marcado en el Road Book para que él mismo de aviso a Dirección de Carrera

TIEMPOS ONLINE

En cuanto a los tiempos online, podemos seguirlos por estas webs:

- Velocidad: CD CODA / www.codea.es
- Regularidad: ANUBE / www.mistiempos.es

RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES

La persona encargada de comunicarse entre los equipos y Dirección de Carrera o Comisarios Deportivos será Toñi Romera Maldonad, cuyo número de teléfono es **658 116 320**. De todas maneras, en el Complemento de Oficiales tenéis su planing.

Sin más que añadir, mucha suerte y esperamos teneros a todos en el Parque Cerrado de Fin de Rallye para celebrarlo juntos en la Entrega de Trofeos.

EL DIRECTOR DE CARRERA

ESCUDERIA SLIKS SEVILLA